



Kıyı kenar çizgisi hiçe sayılarak yapımına başlanan Alaçatı Port Projesi'yle ilgili yargılama süreci ağır işliyor

Davalar bekliyor, Port sürüyor

OZAN YAYMAN

Alaçatı'da, kıyı kenar çizgisi hiçe sayılarak projelendirildiği savunulan Alaçatı Port'la ilgili açılan davalar, tükünme noktasına geldi. Mimarlar Odası İzmir Şubesi'nin, anılan projenin kamu yararına aykırı olduğu ve şehircilik ilkeleriyle örtüşmediği gerekçesiyle açtığı iki ayrı davanın dosyası, Danıştay 6. Dairesi'nin önünde duruyor. Şube Başkanı Hasan Topal, bölgede yapılaşmanın sürdürülmesini amaçlayan yargının bir an önce karar vermesi gerektiğini vurguladı.

Alaçatı Port'un hukuka aykırı biçimde yapıldığını savunan Mimarlar Odası, biri İzmir 3. İdare Mahkemesi diğeri Danıştay 6. Dairesi olmak üzere iki ayrı organa başvurdu. İzmir'deki davada, kıyı kenar çizgisinin denizin içinden geçirildiği ve bu anlamda imar planlarının iptalinin gerektiği vurgulanırken, Danıştay'da açılan davada da, imar planlarının usule aykırı yapıldığı belirtildi.

Mimarlar Odası İzmir Şube Başkanı Topal, sıradan bir yurttaşın denizle ilişkisini kopartan projeye karşı tavır aldıklarını vurgulayarak, "Yargılama süreci uzadıkça, yapılaşma da devam ediyor" dedi.

diğeri belirtildi.

EHLİYET...

İzmir 3. İdare Mahkemesi, bilirkişi raporlarına dayanarak, planların iptalini kararlaştırdı. Bakanlık-belediye ve yüklenici firma da, prosedür gereği 3. İdare Mahkemesi kararıyla ilgili Danıştay 6. Dairesi'ne itiraz etti. Danıştay 6. Dairesi, İzmir 3. İdare Mahkemesi kararının yürütmesini durdururken, Mimarlar Odası'nın dava açma ehliyetinin olmadığını savundu. Davaya dosyası yeniden İzmir 3. İdare Mahkemesi'ne gönderildi. Yerel mahkeme ise ilk kararında direndi.

Odanın Danıştay 6. Dairesi'nde açtığı ikinci

davada ise, bilirkişi görüşü olmaksızın Mimarlar Odası aleyhine karar verildi. Bunun üzerine Mimarlar Odası, kararı Danıştay İdari Davalar Genel Kurulu'na taşıdı.

Genel kurulda yer alan 33 hakimden 23'ü, Danıştay 6. Dairesi'nin, Mimarlar Odası'nın ilgili davaya açma ehliyeti olmadığı gerekçesiyle verdiği ret kararını, 4 Kasım 2011 tarihinde, usul yönünden bozdu. Dosya yeniden Danıştay 6. Daire'nin önüne geldi. Burada 3'e karşı 2 oyla, konuyla ilgili bilirkişi incelemesi yapılması istendi. Mimarlar Odası bu karara da itiraz etti. Danıştay İdari Davalar Genel Kurulu'nda yer alan 23 hakimin görüşüne aynen uyulması gerektiğini bildirdi ve karar düzelmesi istedi. 15 Eylül 2011 tarihinde yapılan bu itiraz başvurusuna aradan geçen 12 aylık süre içerisinde halâ yarıtlı verilmemiştir.

KIYI İHLALI...

Bu arada Mimarlar Odası'nın, Danıştay 6. Dairesi'nin, imar planlarında şehircilik ilkelerine ve kamu yararına aykırı bir durum olmadığı yönündeki görüşüne ilişkin, Danıştay İdari Davalar Genel Kurulu'na yaptığı itirazla ilgili 6 Ekim 2010 tarihinde karar çıktı. Genel kurul, Danıştay 6. Dairesi'ne, kıyı kenar çizgisiyle ilgili keşif yapılmasını ve bunun karara bağlanması çağırısı yaptı. Ancak bu dosya da 6 Ekim 2010 tarihinden bu yana Danıştay 6. Dairesi'nin önün-

de duruyor...

Mimarlar Odası İzmir Şube Başkanı Hasan Topal kıyıların ve doğal çevrenin sürdürülebilir anlamda korunması için duyarlılık gösterdiklerini söyleyerek, "Alaçatı Port adıyla yapılmaya başlanan uygulama, şehircilik bilimine aykırı pek çok unsur içeriyor. Türkiye'de bir ilk olarak kıyı kenar çizgisi denizden geçirildi ve denizin içine yapıların konuşlandırılmasına olanak sağlandı" dedi.

Topal, ilkesel olarak kıyıların korunmasından yana tavır aldıklarını belirterek, "Bir yurttaş Alaçatı Port'un olduğu yerde denizle ilişki kuramamaktadır. Ülkemizdeki hiçbir düzenleme denizin ve kıyının bu şekilde kapatılmasına olanak vermemektedir. Bu bilinçle 8 yıl önce başlattığımız dava süreci halen devam ediyor. Ancak yargılama süreci uzadıkça, yapılaşma da devam ediyor. Hızlı sonuç alınmasını bekliyoruz" diye konuştu.